

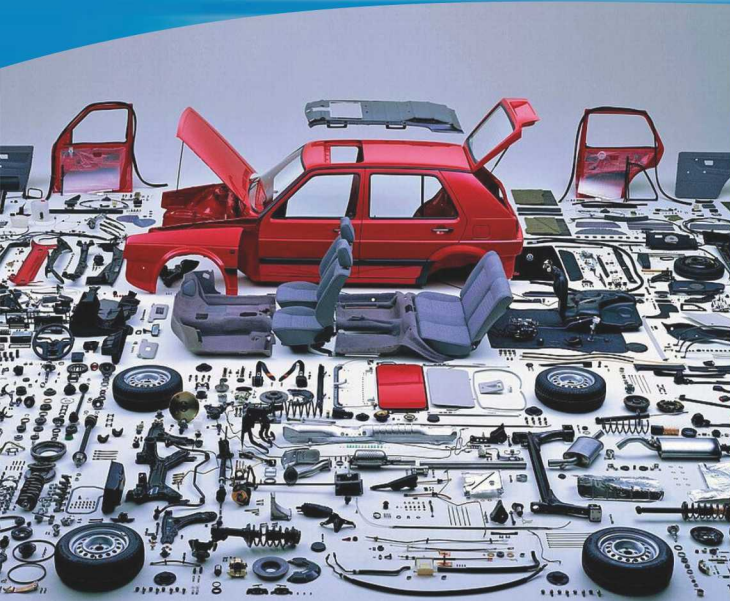
YÜKSEK LİSANS VE DOKTORA PROGRAMLARI

Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü'nde lisans öğreniminin yanı sıra yüksek lisans, doktora ve Öğretim Üyesi Yetiştirme (ÖYP) Programı bulunmaktadır.

Bölümde;

- 1.Elektrikli ve hibrit taşıt geliştirme,
 - 2.Otomotiv aerodinamiği,
 - 3.Taşıt titreşimlerinin azaltılması,
 - 4.Otomotiv fren ve süspansiyon sistemleri,
 - 5.Güç aktarma organları,
 - 6.Elektronik taşıt ve motor kontrol sistemleri,
 - 7.İçten yanmalı motorlarda alternatif yakıt ve yanma sistemleri,
 - 8.Güneş enerjisi kullanımı ve dıştan yanmalı motor geliştirme
 - 9.Alternatif motor tasarımı ve geliştirilmesi,
- konularında çalışmalar yapılmaktadır.

Bu çalışmaların bir kısmı TÜBİTAK tarafından desteklenmiş ve elde edilen bulgular uluslararası saygın dergilerde yayınlanmıştır.



TÜRKİYE'DE OTOMOTİV MÜHENDİSLERİ İÇİN İSTİHDAM

Türkiye de otomotiv ana sanayide 50 bin, yan sanayide 200 bin olmak üzere yaklaşık 250 bin kişinin istihdam edildiği ve bu sayının dağıtım, pazarlama ve satış ağlarında çalışanları ile birlikte 500 bin kişi olduğu tahmin edilmektedir. Bu rakamlar istihdam açısından en avantajlı mühendislik alanlarından birisinin Otomotiv Mühendisliği olduğunu göstermektedir.

Günümüzde otomotiv sektöründe uluslararası boyutta çok ciddi bir rekabet yaşanmaktadır. Geçmişte ağırlıklı olarak fiyat rekabeti söz konusu iken, günümüzde fiyatla beraber kalite, ürün çeşitliliği önemli unsurlar haline almıştır. Artık Otomotiv pazarında, satışları müşteri tercihleri belirlemekte ve dolayısıyla ürün geliştirme, marka ve model yaratabilme gibi unsurlar önem kazanmaktadır. Bunlar dikkate alındığında, donanımlı otomotiv mühendislerine gittikçe artan bir talep olacağı anlaşılmaktadır. Ayrıca, Türkiye'de otomotiv alanında uzmanlaşmış sınırlı sayıda akademisyen bulunduğu için yetenekli otomotiv mühendislerinin bu alana girme şansı da bulunmaktadır.



GAZİ ÜNİVERSİTESİ TEKNOLOJİ FAKÜLTESİ

✦ Otomotiv Mühendisliği
06500 Teknikokullar Ankara
T. 0312 202 86 39 - 86 46 - 86 48 F. 0312 202 89 47
<http://tf.gazi.edu.tr>



GAZİ ÜNİVERSİTESİ TEKNOLOJİ FAKÜLTESİ



OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ

Otomotiv Mühendisliği

Otomotiv; endüstriyel bir sektöre verilen bir ad olup bu sektör karada, denizde, havada ve uzayda hareket eden ya da işleyen araçların tamamını kapsamaktadır. Bununla birlikte otomotiv kelimesi daha çok otomobiller, otobüsler, kamyonlar, iş makineleri, tarım makineleri, motosikletler, raylı taşıtlar ve askeri amaçlı kara taşıtlarını tanımlamak için kullanılmaktadır. Söz konusu araçların bazı parçalarının ya da tamamının üretimini, satışını ve satış sonrası hizmetlerini yapmakla iştigal eden iş yerlerinin hepsine birden otomotiv sektörü denmektedir.



Otomotiv kapsamına giren araçlar muhtelif sistemlerden meydana gelmekte olup bunlar mekanik, elektriksel, elektronik, hidrolik ve termodinamik sistemlerdir. Bu araçların en önemli sistemlerinden birisi güç kaynağı olup hâlihazırda güç kaynağı olarak içten yanmalı motorlar kullanılmaktadır. Bununla birlikte güç kaynağı olarak elektrik motoru kullanan taşıtlar da mevcuttur.

Otomotiv mühendisliği programı bu araçların tasarımı, üretimi, testleri, tip onayları, satışı ve satış sonrası hizmetlerinin verilmesi için gerekli olan donanımlı insan gücünü yetiştirmeyi amaçlayan bir programdır. Otomotiv mühendisliği; makine, imalat, elektrik elektronik, bilgisayar, malzeme, metalürji ve kimya gibi birçok mühendislik alanının bir araya gelmesinden oluşan disiplinler arası bir mühendislik programıdır.

Bölüm Olanakları

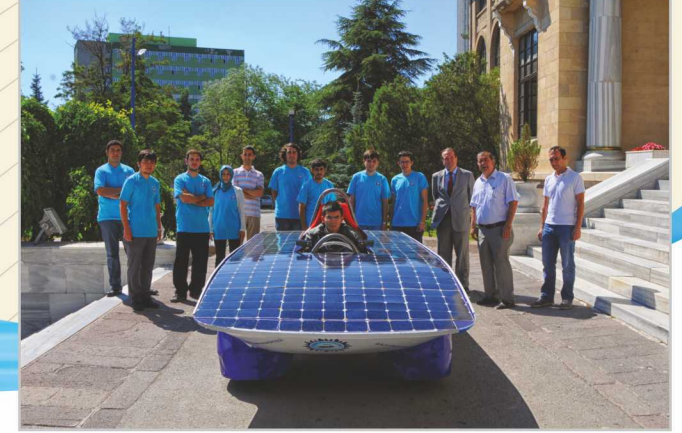
Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü 2010 yılında öğrenime başlamış olup 2014 yılında ilk mezunlarını verecektir. Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü eğitim kalitesi yönü ile Türkiye'nin en güçlü otomotiv mühendisliği bölümleri arasında yer almaktadır. Akademik kadrosunda otomotiv alanında uzmanlaşmış 9 profesör ve 4 yardımcı doçent bulunmaktadır. Yardımcı eleman olarak 6 araştırma görevlisi ve 2 uzman mevcuttur.



Bölümde okutulmakta olan mühendislik derslerin bir kısmı teorik bir kısmı da uygulamalı olarak verilmektedir. Bölümün müfredatı otomotiv sanayicilerinin talepleri dikkate alınarak oluşturulmuştur. Bölümün fiziki alt yapısında 9 adet laboratuvar bulunmakta olup bu laboratuvarlarda yapılan uygulamalı öğrenim sayesinde öğrenciler araçları oluşturan muhtelif sistemlerin yapısını ve fiziki prensiplerini öğrenmekte, bakım onarım, montaj ve test yapma konusunda tecrübe kazanmaktadır.

<http://tf.gazi.edu.tr>

Toplam 8 yarıyıl olan öğretim süresinin 1 yarıyılı sanayi eğitimine tahsis edilmiştir. Sanayi eğitimi için öğrenciler 7. ya da 8. yarıyıldan itibaren 15 haftalık bir süre için anlaşmalı sanayi kuruluşlarına gönderilmektedir. Türkiye'de üretim yapan ve ürünlerini yurt dışına ihraç eden 11 adet sanayi kuruluşu ile sanayi eğitimi konusunda protokol imzalanmıştır. Bunlardan bazıları MAN (Ankara), TEMSA (Adana), MERCEDES (Aksaray), TOYOTETSU (İzmit), OSCAR (Ankara), HİDROMEK (Ankara) firmalarıdır. Protokol imzalamak için 20 den fazla kuruluşla görüşmelerimiz devam etmektedir.



Otomotiv mühendisliği bölümünün müfredatında bulunan derslerin ekseriyeti öğrencilerin analiz ve tasarım yeteneğini geliştirmeyi hedeflemektedir. Bununla birlikte, iş hukuku, girişimcilik, iş sağlığı, iş yeri organizasyonu ve Türkiye'de otomotiv alanında faaliyet gösteren kuruluşların tanıtımı gibi konularda da öğrencilerin asgari düzeyde bilgi sahibi olmalarını sağlamak amacı ile sosyal içerikli dersler de okutulmaktadır.

